

【様式1-1】

# 大桑村 橋梁長寿命化修繕計画

令和3年10月  
令和5年3月一部改訂

大 桑 村

## 目 次

1. 長寿命化修繕計画の目的	.....	1
2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁	.....	2
3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に 関する基本的な方針	.....	3
4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに 係る費用の縮減に関する基本的な方針	.....	3
5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び 修繕内容・時期又は架替え時期	.....	4～10
6. 長寿命化修繕計画による効果	.....	11
7. 計画策定担当部署および意見聴取した 学識経験者等の専門知識を有する者	.....	12

## 1. 長寿命化修繕計画の目的

### 1) 背景

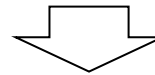
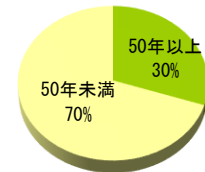
大桑村が管理する橋梁は、平成31年3月現在で105橋架設されています。

このうち、建設後50年を経過する橋梁は32橋で、橋梁全体の30%を占めています。なお、20年後の令和21年には、その数が93橋となり全体に対して占める割合が89%程度まで増加し、急速に橋梁の高齢化が進行することが予測されます。また、判定区分の割合は、判定Ⅰ＝38.1%、判定Ⅱ＝48.6%、判定Ⅲ＝13.3%、判定Ⅳ＝0.0%と判定Ⅱが約5割を占めている状況である。

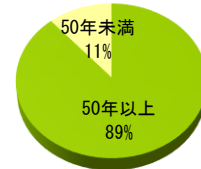
今後これらの高齢化を迎える橋梁群に対して、従来の維持管理方法である対症療法型、いわゆる”壊れたら直す”の方法で維持管理を続けた場合、橋梁の修繕や架替に要する費用が莫大となることが予想され、その結果一時的に多額の修繕予算を確保しなければならない状況を招くことが懸念されます。更に予算確保が困難なことを理由に適切な時期の修繕を先送りした場合は、劣化の進行により橋梁が通行不能に陥り、その結果地域交通網に多大な損害を与えるおそれもあります。

対象橋梁105橋の高齢化の推移  
(現在→20年後)

平成30年度  
32橋  
( 30 % )



令和20年度  
93橋  
( 89 % )



### 2) 目的

このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが不可欠となります。

コスト削減のためには、従来の対症療法型から、“損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う”予防保全型へ転換を図り、橋梁の寿命を延ばす必要があります。

そこで本村では、将来的な財政負担の低減および道路交通の安全性の確保を図るために、橋梁長寿命化修繕計画を策定します。

※計画期間は平成31年3月から令和6年3月とし、令和5年度に計画の見直しを行います。

## 2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	1級村道	2級村道	その他村道	合計
全管理橋梁数	27	14	64	105
うち計画の対象橋梁数	27	14	64	105
うちこれまでの計画策定橋梁数	23	14	60	97
うち平成30年度計画策定橋梁数	27	14	64	105
長寿命化修繕計画の対象：				
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 緊急輸送路に位置する橋梁</li> <li>・ 観光地へのアクセス道路に位置する橋梁</li> <li>・ バス路線に位置する橋梁</li> <li>・ 市町村間を結ぶ路線に位置する橋梁</li> <li>・ 国道，主要地方道へのアクセス路線に位置する橋梁</li> <li>・ 近隣に重要な施設がある橋梁</li> </ul>				

### 3. 健全度の把握及び日常的な維持管理、新技術の活用に関する基本的な方針

#### 1) 健全度の把握の基本的な方針

国土交通省『定期点検要領』に準じた定期点検を5年に1回を目途に実施することで、橋梁の損傷状況（健全度）を把握し、今後の修繕計画に反映させます。

#### 2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

日常的な維持管理としては、道路パトロール車による巡回により、異常の早期発見に努めるとともに、以下のような小規模な維持作業を随時実施します。

- ・ 橋面路肩の清掃
- ・ 排水ます付近の土砂の撤去等
- ・ 排水管の清掃

#### 3) 新技術の活用に関する基本的な方針

令和8年度までに管理する105橋全てについて、点検に係る新技術の活用を検討します。また、修繕を行う際は新技術の活用を検討します。

### 4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

今回計画策定を行った105橋の中で、20年後に架設後50年を経過する橋梁は、全体の約89%を占めており、近い将来一斉に架替時期を迎えることが予想されます。したがって、従来の”壊れたら直す”対症療法型の維持管理から”損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う”予防保全型の維持管理へ政策の転換を図り、対象橋梁の寿命を延命することを大きな目標とします。併せて、迂回路が存在し集約が可能な橋梁については、令和8年度までに1橋程度の集約化・撤去を検討し、維持管理費の費用削減を目指します。

また、計画的な修繕対策を実施することにより、橋梁の架替や修繕に係る事業の拡大を回避し、必要予算の平準化を目指します。

点検においては、木曽川に架かる4橋について令和10年度までに新技術等を活用することで、1巡目点検より1割程度の費用縮減を目指します。

### 5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

様式1-2による

【様式1-2】

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期、修繕時期又は架替時期

凡例：↔ 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁 番号	橋梁名	道路 種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	判定 区分	対策の内容・時期										
									R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	R08	R09	R10	
002	木賊川橋	1級	川北一号線	13.5	1988	31	H28	II		点検						点検		↔	
003	坂岩橋	1級	川北一号線	34.3	1984	35	H27	II	点検						点検	↔			
005	長通川橋	1級	川北一号線	23.8	1988	31	H28	II			点検						点検		
005	長通川橋(歩道橋)	1級	川北一号線	17.6	1964	55	H29	II			点検				↔		点検		
006	野尻向橋	1級	野尻川向線	172.6	1980	39	H27	II	点検						点検				
009	庭の畑線1号橋	その他	庭の畑線	3.2	1972	47	H29	II				点検						点検	
013	深沢橋	1級	野尻阿寺線	16.5	1966	53	H28	III		↔						↔			
014	二反田川1号橋	1級	野尻阿寺線	9.6	1968	51	H27	I	点検						点検				
015	竹の沢1号橋	1級	野尻川向線	2.2	1968	51	H27	I		点検						↔			
016	横本線1号橋	その他	横本線	2.7	1982	37	H27	I	点検						点検				
017	横本線2号橋	その他	横本線	2.6	1982	37	H27	I	点検						点検				
018	庭の畑橋	その他	本町庭の畑線	18.1	1960	59	H30	III					↔						点検
019	阿寺川橋	1級	川北一号線	92.0	1993	26	H28	II		点検						点検			↔
020	阿寺橋	2級	下在阿寺線	170.0	2006	13	H30	II				点検						点検	
021	宮の沢1号橋	1級	野尻阿寺線	15.6	1997	22	H28	II		点検						点検		↔	
024	蛇抜沢2号橋	その他	尾越線	3.8	1976	43	H27	I	点検						点検				
025	蛇抜沢3号橋	その他	下在線	5.6	1972	47	H26	I	点検						点検				
026	宮の沢3号橋	その他	下在縦線	9.8	1997	22	H29	II			点検							点検	
028	宮の沢4号橋	その他	下在線	9.1	1997	22	H28	II		点検							点検		
029	川北一号線4号橋	1級	川北一号線	4.1	1968	51	H29	III	↔						点検				
030	小路沢1号橋	その他	阿寺線	2.8	1972	47	H29	II				点検							点検
031	川北二号線1号橋	その他	川北二号線	3.0	1977	42	H29	II				点検							↔
032	下在勝井坂線1号橋	その他	下在勝井坂線	3.0	1972	47	H26	I	点検						点検				
033	倉兼沢1号橋	その他	下在勝井坂線	7.3	1972	47	H28	II		点検						点検			
034	新茶屋橋	その他	下在勝井坂線	7.7	1965	54	H27	I	点検						点検				
035	一ノ沢橋	その他	殿小川二号線	12.5	1976	43	H29	I			点検							点検	
037	小川第2号橋	2級	殿小川一号線	15.4	1968	51	H28	II	↔						点検				
038	北沢橋	2級	殿小川一号線	12.5	1972	47	H29	I			点検							点検	
041	大沢2号橋	1級	川北一号線	6.6	1968	51	H27	II	点検						点検			↔	
042	大沢1号橋	その他	大沢線	5.5	1976	43	H27	II	点検						点検				↔
043	和村橋	1級	川北一号線	134.4	1974	45	H27	III	点検				↔		点検				
045	奥宮の沢1号橋	その他	須原駅上線	10.5	1977	42	H31	I	点検						点検				
047	川北一号線2号橋	1級	川北一号線	12.6	1968	51	H29	II			点検			↔			点検		
048	ヤブラ沢2号橋	その他	須原町上線	5.3	1977	42	H28	II		点検						点検		↔	
049	ヤブラ沢1号橋	その他	須原町下線	3.7	1972	47	H28	II		点検						点検			

凡例：↔ 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁 番号	橋梁名	道路 種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	判定 区分	対策の内容・時期												
									R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	R08	R09	R10			
050	口宮の沢橋	その他	須原駅上線	7.4	1972	47	H27	II	点検						点検						↔
051	小川橋	1級	川北一号線	16.1	1957	62	H29	II			点検						点検				
052	大桑橋	1級	長野殿線	114.0	1954	65	H32	I			↔						点検				
053	川北一号線3号橋	1級	川北一号線	11.5	1968	51	H29	I			点検						点検				
054	サヨリ沢2号橋	その他	大桑小学校東線	5.0	1976	43	H29	I				点検							点検		
055	サヨリ沢3号橋	1級	長野線	3.8	1972	47	H29	I				点検							点検		
056	サヨリ沢4号橋	1級	長野線	2.8	1972	47	H27	I	点検						点検						
057	東野沢1号橋	その他	橋場伊奈川線	6.9	1978	41	H27	II	点検						点検						
059	東野沢橋	1級	伊奈川一号線	24.0	2013	6	H29	I			点検							点検			
061	シシゴ沢2号橋	その他	弓矢町下西線	4.8	1976	43	H29	II			点検							点検			
062	長野橋	その他	弓矢下線	6.4	1962	57	H27	I	点検						点検						
063	上田沢1号橋	その他	大桑駅線	12.6	1972	47	H27	II	点検						点検						
066	井出沢1号橋	その他	橋場伊奈川線	5.4	1978	41	H27	II	点検						点検						
067	神沢1号橋	その他	橋場伊奈川線	5.3	1978	41	H27	II	点検						点検						
070	矢垂沢1号橋	1級	伊奈川一号線	6.3	1977	42	H28	II		点検							点検				
071	伊奈川橋	その他	大野線	39.6	1965	54	H29	II			点検				↔		点検				
072	丸山橋	1級	長野線	5.1	1997	22	H26	I	点検						点検						
074	上田沢3号橋	1級	長野線	9.0	1972	47	H27	II	点検						点検						↔
075	寺沢1号橋	1級	長野線	2.9	1972	47	H29	I				点検							点検		↔
076	浦川第1号橋	2級	浦川一号線	24.5	1963	56	H30	I				点検						↔	点検		
077	福栃沢1号橋	2級	浦川一号線	4.4	1977	42	H29	II				点検							↔	点検	
078	伊奈川第2号橋	その他	伊奈川三号線	36.0	1972	47	H27	II		点検							点検		↔		
079	伊奈川第3号橋	その他	伊奈川三号線	15.5	1970	49	H27	II		点検							↔	点検			
080	本谷第1号橋	その他	伊奈川三号線	24.5	1970	49	H28	III	↔	点検					点検						
081	伊奈川橋	2級	浦川一号線	37.7	1964	55	H29	III		↔	点検				↔	点検					
082	水沢5号橋	2級	伊奈川二号線	10.4	1977	42	H28	II		点検							点検		↔		
083	伊奈川二号線1号橋	2級	伊奈川二号線	5.4	1977	42	H29	I			点検							点検		↔	
084	平島沢橋	2級	浦川一号線	7.1	1993	26	H29	II			点検							点検			
085	水沢1号橋	2級	伊奈川二号線	6.3	1968	51	H28	II		点検							↔	点検			
086	水沢2号橋	2級	伊奈川二号線	6.3	1968	51	H26	I	点検						点検			↔			
087	水沢4号橋	その他	田光線	3.8	1972	47	H28	III	↔	点検					点検				↔		
088	水沢3号橋	2級	伊奈川二号線	10.4	1968	51	H29	II				点検							点検		
089	蛙岩橋	その他	越百線	4.4	1978	41	H26	I	点検						点検			↔			
090	マラレバ沢1号橋	その他	越百線	3.3	1978	41	H28	II		点検							点検				↔
091	マラレバ橋	その他	伊奈川三号線	12.5	1968	51	H29	II			点検							点検			
093	水圧鉄管横断橋	その他	伊奈川三号線	8.4	1968	51	H28	III		↔	点検						↔	点検			
094	水圧鉄管横断2号橋	その他	伊奈川三号線	12.7	1969	50	H28	II		点検							↔	点検			

凡例： ← → 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁 番号	橋梁名	道路 種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	判定 区分	対策の内容・時期											
									R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	R08	R09	R10		
095	伊奈川第1号橋	その他	伊奈川三号線	21.5	1969	50	H27	I		点検						点検				
096	伊奈川第1号片栈橋	その他	伊奈川三号線	23.7	1970	49	H29	II				点検							点検	
097	相ノ沢橋	その他	越百線	33.6	1980	39	H29	II			点検						← →			
098	浦川第2号橋	その他	浦川二号線	20.6	1963	56	H29	I				点検							点検	
099	浦川二号線1号橋	その他	浦川二号線	16.8	1977	42	H29	III	← →							点検				
100	中トイシ沢1号橋	その他	浦川二号線	8.3	1977	42	H29	II				点検								点検
101	アシダ沢1号橋	その他	浦川二号線	6.7	1977	42	H29	I				点検								点検
102	アシダ沢2号橋	その他	浦川二号線	10.5	1977	42	H29	II				点検								点検
103	アシダ沢3号橋	その他	浦川二号線	6.5	1977	42	H29	I				点検								点検
104	野尻線1号橋	2級	野尻線	2.9	1972	47	H29	II				点検					← →			点検
106	振田線1号橋	その他	振田線	2.6	1972	47	H26	I	点検						点検				← →	
107	水路鉄管横断橋	その他	大沢線	12.5	1976	43	H28	I		点検									点検	
108	水路鉄管横断橋	その他	和村中央線	12.7	1968	51	H28	II		点検								← →		
110	水路鉄管横断橋	2級	橋場下条線	10.1	1978	41	H29	I				点検								点検
111	川形屋橋	その他	川形屋線	4.7	1976	43	H28	I		点検									点検	
112	一ノ牧橋	その他	阿寺川線	8.8	1926	93	H29	II				点検								点検
113	阿寺川第1号橋	その他	阿寺川線	30.9	1963	56	H29	II			点検				← →				点検	
114	樽ヶ沢橋	その他	阿寺川線	16.5	1926	93	H29	I				点検								点検
115	蛇抜沢5号橋	その他	下在旧道線	3.0	1972	47	H26	I	点検						点検				← →	
116	シシゴ沢1号橋	その他	弓矢町下西線	5.4	1976	43	H29	III	← →	点検								点検		
117	小川新橋	1級	川北一号線	31.0	1997	22	H29	III			← →	点検							点検	
118	サヨリ沢1号橋	その他	黒淵線	8.4	1952	67	H29	III			← →	点検			← →					点検
119	小川片栈橋	その他	殿大島線	20.0	2000	19	H29	I				点検								点検
121	上田沢2号橋	その他	長野西線	3.6	1952	67	H26	I	点検						点検					
122	宮の沢2号橋	その他	宮の沢線	10.1	1966	53	H26	I	点検						点検					
124	殿栈道橋	1級	川北一号線	12.0	2011	8	H29	I				点検								点検
125	松淵沢橋	その他	松淵線	20.4	1969	50	H29	II				点検						← →		点検
128	北沢橋	その他	小川線	8.0	1962	57	H29	III			← →	点検							点検	← →
130	森橋	その他	二つ岩線	10.5	1968	51	H29	III			← →	点検			← →				点検	
131	伊奈川一号線1号橋	1級	伊奈川一号線	21.0	2014	5	H29	I				点検								点検
132	福柄沢2号橋	その他	大平線	5.5	1977	42	H29	II				点検						← →		点検
133	サヨリ沢5号橋	その他	中ノ島線	4.0	1972	47	H29	I				点検								点検
134	上田沢4号橋	その他	中ノ林線	7.5	1972	47	H29	II				点検								点検
合 計 (百万円)									34	34	58	7	244	50	50	50	50	50	60	

判定区分の割合：Ⅰ…38.1%、Ⅱ…48.6%、Ⅲ…13.3%、Ⅳ…0.0%

※1：架設年度及び供用年数は推定値を含みます。

※2：対象の内容・時期については、実施設計や財政状況等により予告なしに変更することがあります。

※3：令和10年以降についても、補修対象年次に随時対策をします。



■凡例

緑塗: 補修費用      無色: 点検費用

	橋名	橋長	全体評価	耐荷性	重要度	対策順位	事業費 (千円)				2027-2029			工法
							2019 H31	2020 H32	2021 H33	2022 H34	2027 H36	2028 H37	2029 H38	
1	○○橋	10.5	I	94	63	4 -3	300				300			
2	○○橋	5.0	I	98	33	7 -15	300				300			
3	○○橋	22.0	III	89	70	4 -13	4,273	300				300		
4	○○橋	29.1	III	57	75	2 -11		300	8,101			300		
5	○○橋	31.0	II	20	52	3 -1	100		300				300	
6	○○橋	13.6	I	84	37	7 -18			300		5,136	300		
7	○○橋	46.1	I	100	63	4 -4				300				
8	○○橋	5.8	I	68	7	9 -8				300			465	
9	○○橋	12.0	I	68	24	9 -1				300				
10	○○橋	8.3	III	46	48	4 -3		300				300		

枝番: 同一順位内における順番      橙塗: 架替費用

※5年毎に点検実施

(優先順位)

		重要度		
		60以上	30以上 ~60未満	30未満
耐荷性	30未満	1位	2位	4位
	30以上~60未満	3位	5位	6位
	60以上	7位	8位	9位

■事業計画一覧

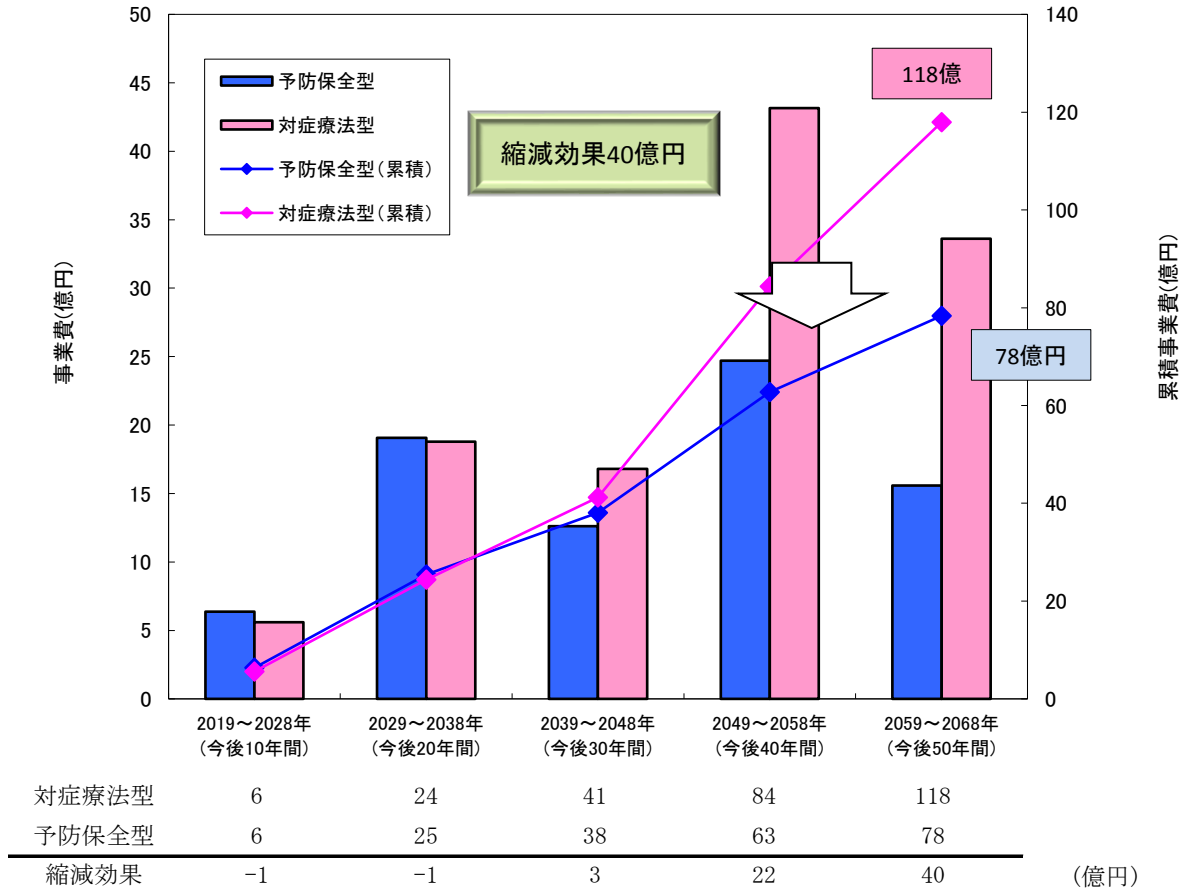
橋梁 コード	橋名	橋長 (m)	全体 評価	耐 荷 性	重 要 度	優 先 順 位	事業費 (千円)										工法	
							2019年 R01	2020年 R02	2021年 R03	2022年 R04	2023年 R05	2024年 R06	2025年 R07	2026年 R08	2027年 R09	2028年 R10		
12	018	庭の畑橋	18.10	Ⅲ	16	60	1 - 1					26,315					4,115	主部材:塗装塗り替え 橋脚:ボルト取替 床版:表面被覆, ひび割れ注入 伸縮装置:取替 舗装:打換, 防水層(H35)
60	081	伊奈川橋	37.70	Ⅲ	36	63	3 - 1		6,200			6,732	400					主部材:端部塗装塗り替え 主部材:(H32) 床版:表面被覆, ひび割れ注入(H36)
5	006	野尻向橋	172.60	Ⅱ	53	76	3 - 2	700				700						
71	093	水圧鉄管横断橋	8.40	Ⅲ	46	63	3 - 3		10,939				1,651					主部材:塗装塗り替え(H32) 床版:表面被覆, ひび割れ注入(H37)
7	013	深沢橋	16.50	Ⅲ	52	60	3 - 4		7,495				3,163					舗装:打換, 防水層 橋台:ひび割れ注入 伸縮装置:取替(H32) 床版:表面被覆, ひび割れ注入(H37)
93	117	小川新橋	31.00	Ⅲ	35	46	5 - 1			47,766				550				主部材:ひび割れ注入 舗装:打換, 防水層(H33)
51	071	伊奈川橋	39.60	Ⅱ	53	55	5 - 2			400		12,119		400				主部材:表面被覆 床版:表面被覆, ひび割れ注入 橋台:表面被覆, 断面修復(H36)
100	128	北沢橋	8.00	Ⅲ	43	37	5 - 3			2,230				300	994			主部材:断面修復 橋台:洗掘対策 橋台:(H33) 舗装:打換(H39)
101	130	森橋	10.50	Ⅲ	43	37	5 - 4			2,533		10,326		300				舗装:打換, 防水層 伸縮装置:取替(H33) 床版:表面被覆, ひび割れ注入, 上面増厚 橋台:表面被覆, 断面修復(H36)
77	099	浦川二号線1号橋	16.80	Ⅲ	44	28	6 - 1		2,100				350					主部材:塗装塗り替え 舗装:打換, 防水層 橋台:断面修復(H32)
92	116	シシゴ沢1号橋	5.40	Ⅲ	54	25	6 - 2		1,512				250					主部材:ひび割れ注入(H32)
31	043	和村橋	134.40	Ⅲ	59	76	7 - 1	500			217,495	500						主部材:塗装塗り替え 舗装:打換, 防水層 橋脚:断面修復, 瀬替え 伸縮装置:取替(H35)
4	005	長通川橋 (歩道橋)	17.60	Ⅱ	63	68	7 - 2			300		2,348		300				床版:表面被覆, ひび割れ注入(H36)
89	113	阿寺川第1号橋	30.90	Ⅱ	68	63	7 - 3			400		5,177		400				床版:表面被覆, ひび割れ注入(H36),
27	037	小川第2号橋	15.40	Ⅱ	68	63	7 - 4	9,038				350						主部材:塗装塗り替え等 補修設計参照(H31)
33	047	川北一号線2号橋	12.60	Ⅱ	71	63	7 - 5			350		5,188		350				床版:表面被覆, ひび割れ注入 橋台:表面被覆, 断面修復(H36)
72	094	水圧鉄管横断2号橋	12.65	Ⅱ	71	63	7 - 6		250				1,822					床版:表面被覆, ひび割れ注入 橋台:表面被覆, 断面修復(H37)
38	052	大桑橋	114.00	Ⅰ	100	88	7 - 7							500				
37	051	小川橋	16.10	Ⅱ	79	68	7 - 8			350				350				
2	003	坂岩橋	34.25	Ⅱ	70	61	7 - 9	500				500	17,884					床版:表面被覆, ひび割れ注入 舗装:打換 橋台:表面被覆, 断面修復(H37)
90	114	樽ヶ沢橋	16.50	Ⅰ	77	63	7 - 10			350					350			
14	020	阿寺橋	170.00	Ⅱ	81	60	7 - 11			2,100					2,100			
55	076	浦川第1号橋	24.50	Ⅰ	97	63	7 - 12			350			6,860	350				舗装:打換 伸縮装置:取替(H38)
39	053	川北一号線3号橋	11.50	Ⅰ	90	63	7 - 13			350				350				
73	095	伊奈川第1号橋	21.50	Ⅰ	90	60	7 - 14		350				350					
13	019	阿寺川橋	92.00	Ⅱ	62	58	8 - 1		550				550			51,180		床版:表面被覆, ひび割れ注入 橋台:表面被覆, 断面修復 舗装:打換(H38)
58	079	伊奈川第3号橋	15.50	Ⅱ	59	56	8 - 2		350				11,210					主部材:塗装塗り替え 床版:表面被覆, ひび割れ注入 舗装:打換 橋台:表面被覆, 断面修復(H37)
59	080	本谷第1号橋	24.50	Ⅲ	62	56	8 - 3	17,196				350						主部材:塗装塗り替え等 補修設計参照(H31)
85	108	水路鉄管横断橋	12.70	Ⅱ	62	50	8 - 4		250				5,700					主部材:3種ケレン, 塗装 床版:表面被覆, ひび割れ注入 舗装:打換(H37)
3	005	長通川橋	23.80	Ⅱ	71	56	8 - 5			450				7,893				床版:表面被覆, ひび割れ注入 橋台:表面被覆, 断面修復(H38)
88	112	一ノ牧橋	8.80	Ⅱ	72	52	8 - 6			250					250			
99	125	松濑沢橋	20.40	Ⅱ	67	47	8 - 7			350			6,406	350				床版:表面被覆, ひび割れ注入 舗装:打換(H38)
74	096	伊奈川第1号片棧橋	23.70	Ⅱ	71	48	8 - 8			350					350			
9	015	竹の沢1号橋	2.22	Ⅰ	68	50	8 - 9						991					舗装:打換 橋台:表面被覆, 断面修復(H37)
20	029	川北一号線4号橋	4.05	Ⅲ	77	50	8 - 10	813				250						舗装:打換, 防水層(H31)
68	089	蛙岩橋	4.40	Ⅰ	78	51	8 - 11							3,561				舗装:打換 伸縮装置:取替(H38)

橋梁 コード	橋 名	橋長 (m)	全 体 評 価	耐 荷 性	重 要 度	優 先 順 位	事業費 (千円)										工 法	
							2019年 R01	2020年 R02	2021年 R03	2022年 R04	2023年 R05	2024年 R06	2025年 R07	2026年 R08	2027年 R09	2028年 R10		
65	086	水沢2号橋	6.30	I	65	45	8 - 12								5,201			床版:表面被覆, ひび割れ注入 舗装:打換 伸縮装置:取替(H38)
8	014	二反田川1号橋	9.60	I	72	50	8 - 13	300					300					
57	078	伊奈川第2号橋	36.00	II	71	48	8 - 14		400					400		8,098		主部材:表面被覆 床版:表面被覆, ひび割れ注入 舗装:打換 橋台:表面被覆, 断面修復(H39)
94	118	サヨリ沢1号橋	8.40	III	62	37	8 - 15			348	250		534			250		下部工: 断面修復(H33),主部材:表面被覆(H36)
75	097	相ノ沢橋	33.55	II	63	48	8 - 16			400					7,193			床版:表面被覆, ひび割れ注入 橋台:表面被覆, 断面修復(H38)
64	085	水沢1号橋	6.30	II	81	45	8 - 17		250					1,301				床版:表面被覆, ひび割れ注入(H37)
67	088	水沢3号橋	10.40	II	81	45	8 - 18				350						350	
103	132	福栃沢2号橋	5.50	II	71	38	8 - 19								3,186			主部材:表面被覆 舗装:打換 橋台:表面被覆, 断面修復(H38)
36	050	口宮の沢橋	7.35	II	71	38	8 - 20	300					300				3,401	主部材:表面被覆 舗装:打換 橋台:表面被覆, 断面修復(H39)
15	021	宮の沢1号橋	15.60	II	76	38	8 - 21		300				300				6,581	床版:表面被覆, ひび割れ注入 舗装:打換(H39)
56	077	福栃沢1号橋	4.40	II	71	33	8 - 22										4,198	舗装:打換 橋台:表面被覆, 断面修復 伸縮装置:取替(H39)
70	091	マラレバ橋	12.50	II	89	45	8 - 23			350					350			
61	082	水沢5号橋	10.40	II	67	33	8 - 24		350					350	3,309			床版:表面被覆, ひび割れ注入(H38)
76	098	浦川第2号橋	20.60	I	100	48	8 - 25				350						350	
22	031	川北二号線1号橋	3.00	II	85	38	8 - 26										3,330	舗装:打換 伸縮装置:取替(H40)
44	059	東野沢橋	24.00	I	81	38	8 - 27			450					450			
69	090	マラレバ沢1号橋	3.30	II	81	38	8 - 28		250					250			723	床版:表面被覆, ひび割れ注入 橋台:表面被覆, 断面修復(H40)
86	110	水路鉄管横断橋	10.10	I	99	46	8 - 29				250						250	
1	002	木賊川橋	13.50	II	82	38	8 - 30		350					350			2,935	床版:表面被覆, ひび割れ注入(H39)
29	041	大沢2号橋	6.55	II	71	37	8 - 31	250					250				2,806	主部材:表面被覆 橋台:表面被覆, 断面修復(H39)
54	075	寺沢1号橋	2.90	I	90	38	8 - 32										4,059	舗装:打換 伸縮装置:取替(H39)
102	131	伊奈川一号線1号橋	21.00	I	86	38	8 - 33				350						350	
46	062	長野橋	6.35	I	71	37	8 - 34	250					250					
25	034	新茶屋橋	7.65	I	71	37	8 - 35	300					300					
96	121	上田沢2号橋	3.55	I	71	37	8 - 36											
97	122	宮の沢2号橋	10.10	I	80	37	8 - 37											
83	106	振田線1号橋	2.60	I	89	38	8 - 38										556	橋台:表面被覆, 断面修復(H39)
42	056	サヨリ沢4号橋	2.80	I	81	38	8 - 39	250					250					
47	063	上田沢1号橋	12.60	II	81	33	8 - 40	250					250					
82	104	野尻線1号橋	2.85	II	81	33	8 - 41				250			387		250		主部材:表面被覆(H37)
84	107	水路鉄管横断橋	12.50	I	99	38	8 - 42		300					300				
32	045	奥宮の沢1号橋	10.45	I	100	38	8 - 43	350					350					
41	055	サヨリ沢3号橋	3.77	I	100	38	8 - 44											
104	133	サヨリ沢5号橋	4.00	I	100	38	8 - 45											
62	083	伊奈川二号線1号橋	5.40	I	99	33	8 - 46			250				250		1,151		舗装:打換(H39)
26	035	一ノ沢橋	12.45	I	100	33	8 - 47			350					350			
28	038	北沢橋	12.45	I	100	33	8 - 48			350					350			
6	009	庭の畑線1号橋	3.20	II	72	25	9 - 1											
66	087	水沢4号橋	3.75	III	70	25	9 - 2	576					300			1,525		舗装:舗装の摺り付け(H31),床版:表面被覆, ひび割れ注入 橋台:表面被覆, 断面修復(H39)
45	061	シシゴ沢2号橋	4.84	II	72	25	9 - 3			250				250				
53	074	上田沢3号橋	9.00	II	72	25	9 - 4	250					250				1,152	主部材:表面被覆 橋台:表面被覆, 断面修復, ひび割れ注入(H40)
80	102	アシダ沢2号橋	10.50	II	72	25	9 - 5				350						350	
91	115	蛇抜沢5号橋	3.00	I	71	25	9 - 6										1,188	主部材:表面被覆 橋台:表面被覆, 断面修復, ひび割れ注入(H39)

橋梁 コード	橋 名	橋長 (m)	全 体 評 価	耐 荷 性	重 要 度	優 先 順 位	事業費 (千円)										工 法	
							2019年 R01	2020年 R02	2021年 R03	2022年 R04	2023年 R05	2024年 R06	2025年 R07	2026年 R08	2027年 R09	2028年 R10		
34	048	ヤブラ沢2号橋	5.30	Ⅱ	76	25	9-7		250					250		1,493		床版:表面被覆, ひび割れ注入 舗装:打換(H39)
79	101	アシダ沢1号橋	6.70	Ⅰ	76	25	9-8				250					250		
98	124	殿棧道橋	12.00	Ⅰ	84	27	9-9				250					250		
52	072	丸山橋	5.05	Ⅰ	71	27	9-10											
24	033	倉兼沢1号橋	7.30	Ⅱ	80	25	9-11		300				300					
30	042	大沢1号橋	5.50	Ⅱ	70	25	9-12	250					250			3,308		主部材:表面被覆 舗装:打換 橋台:表面被覆, 断面修復, ひび割れ注入(H40)
50	070	矢垂沢1号橋	6.30	Ⅱ	80	25	9-13		250				250					
78	100	中トイシ沢1号橋	8.30	Ⅱ	80	25	9-14				300					300		
43	057	東野沢1号橋	6.90	Ⅱ	80	25	9-15	250					250					
48	066	井出沢1号橋	5.40	Ⅱ	81	25	9-16	250					250					
40	054	サヨリ沢2号橋	5.00	Ⅰ	97	25	9-17											
95	119	小川片棧橋	20.00	Ⅰ	85	25	9-18				300					300		
87	111	川形屋橋	4.70	Ⅰ	86	25	9-19		250				250					
49	067	神沢1号橋	5.30	Ⅱ	89	25	9-20	250					250					
10	016	横本線1号橋	2.70	Ⅰ	81	25	9-21	250					250					
105	134	上田沢4号橋	7.50	Ⅱ	90	25	9-22											
35	049	ヤブラ沢1号橋	3.74	Ⅱ	91	25	9-23		250				250					
23	032	下在勝井坂線1号橋	3.00	Ⅰ	88	25	9-24											
81	103	アシダ沢3号橋	6.50	Ⅰ	94	25	9-25				250					250		
21	030	小路沢1号橋	2.80	Ⅱ	95	25	9-26											
16	024	蛇抜沢2号橋	3.80	Ⅰ	99	25	9-27	250					250					
63	084	平島沢橋	7.05	Ⅱ	90	22	9-28			250				250				
11	017	横本線2号橋	2.60	Ⅰ	100	25	9-29	250					250					
17	025	蛇抜沢3号橋	5.55	Ⅰ	99	25	9-30											
19	028	宮の沢4号橋	9.05	Ⅱ	94	14	9-31		250				250					
18	026	宮の沢3号橋	9.80	Ⅱ	99	14	9-32			250					250			
累 計 事 業 費(千円)								33,573	33,746	58,377	7,250	243,810	49,624	49,509	49,909	49,565	60,478	
内 点 検 費(千円)								7,200	7,100	6,650	7,250	4,115	7,200	7,100	7,150	7,250	4,115	

## 6. 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画を策定する105橋について、今後50年間の事業費を比較すると、従来の対症療法型が約118億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が約78億円となり、コスト削減効果は約40億円となります。



### <安全性の向上>

橋梁点検を実施して、現状を把握しながら適切な時期に適切な修繕工事を実施することで、損傷の進行に起因する通行制限等が減少し、橋梁の安全性が向上するとともに、道路ネットワークの信頼性も確保できます。

### <予算の平準化及び修繕計画>

橋梁の修繕に係る費用を予測して、予算の投資額を平準化した修繕計画を策定することで、厳しい予算制約の中で計画的な事業実施を図ることが可能です。

そのため、橋梁修繕に充てる年度毎の事業費については、できるだけ平準化を図る計画とします。

7. 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

1) 計画策定担当部署

大桑村 建設水道課 建設係 電話 0264-55-3080

2) 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

長野工業高等専門学校 環境都市工学科  
教授 永藤 壽宮